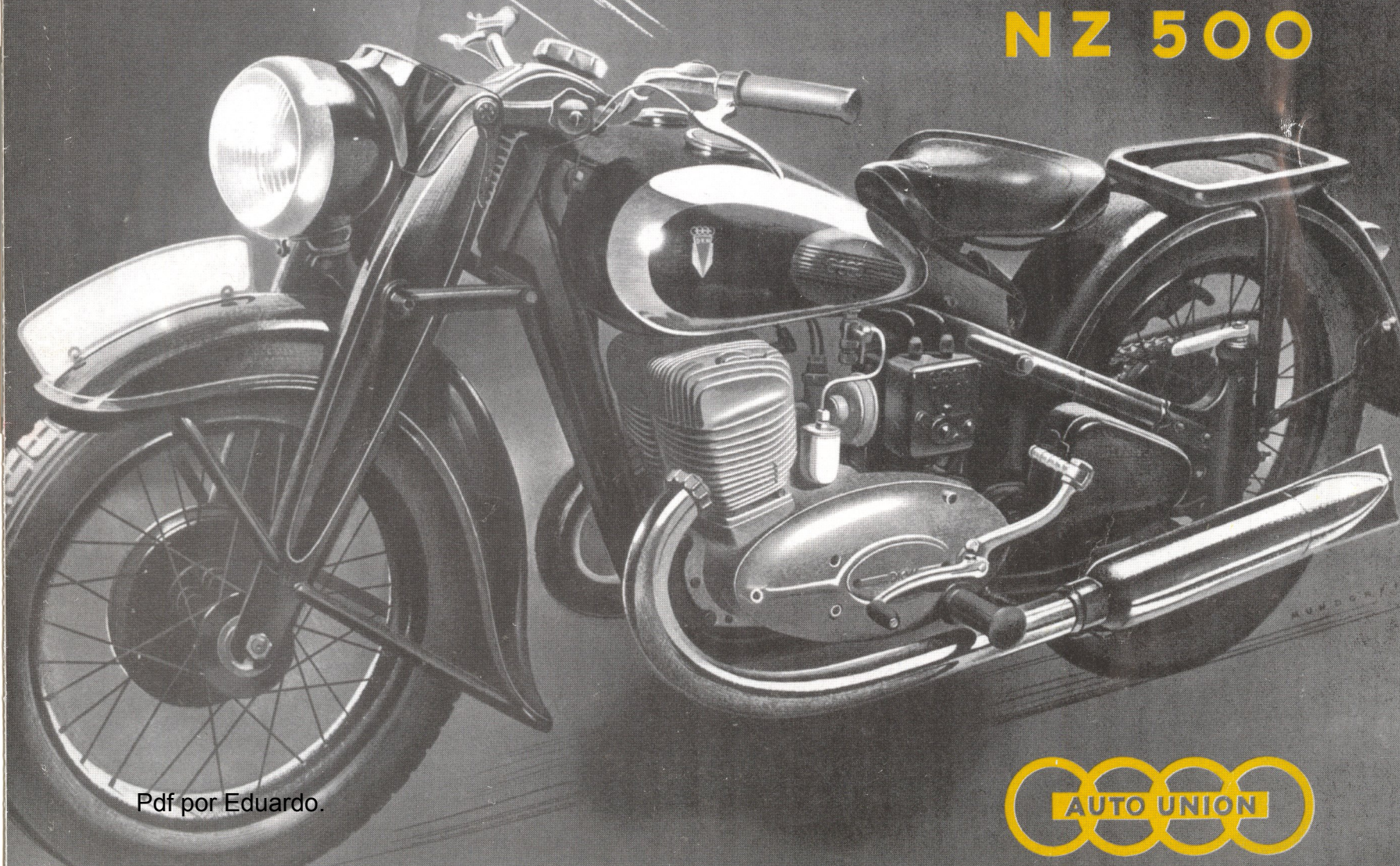


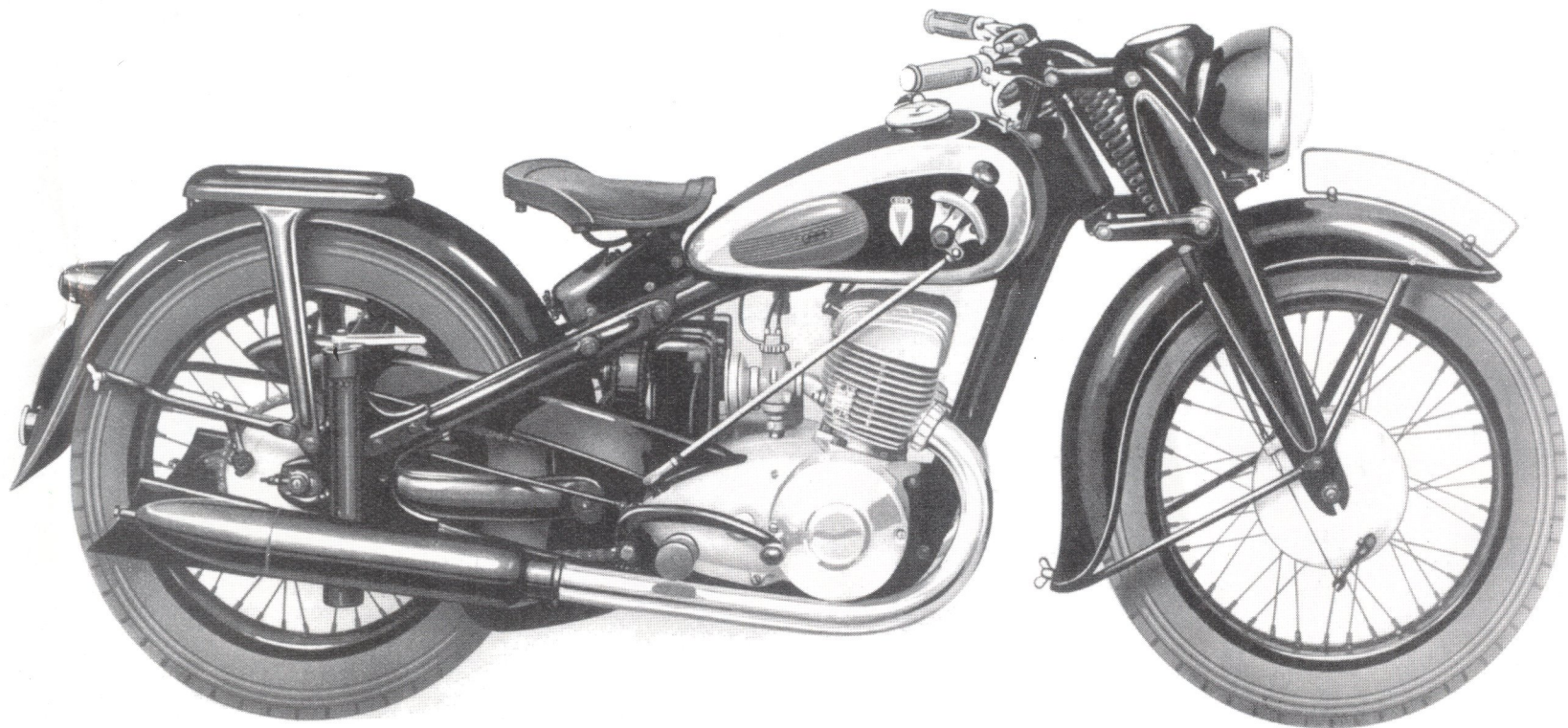
DKW

NZ 500



Pdf por Eduardo.

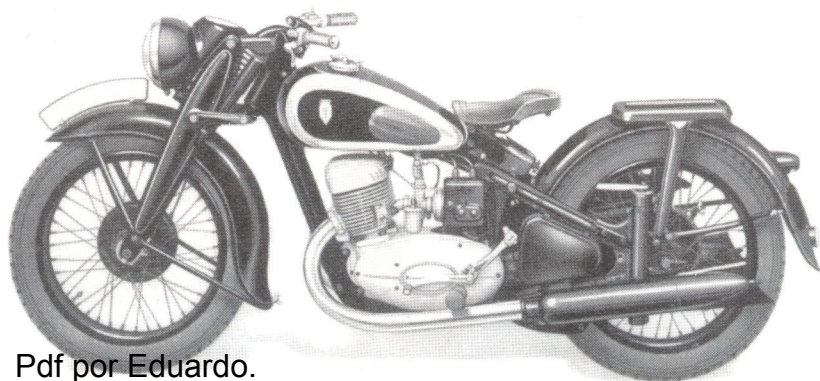




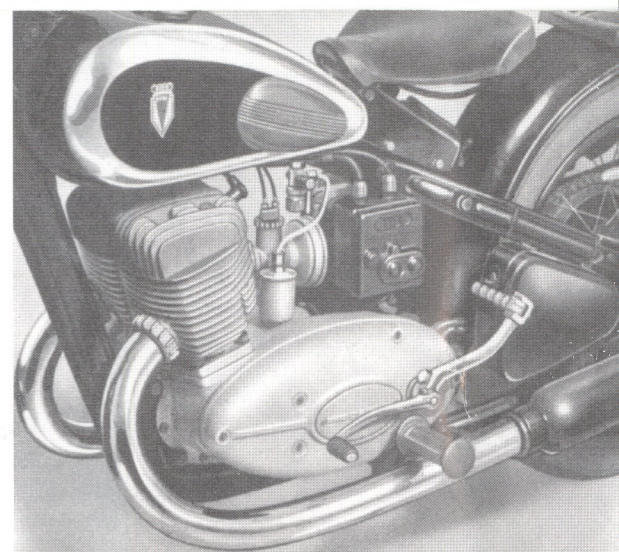
Das Motorrad für die höchsten Ansprüche, die schnelle und temperamentvolle NZ 500 mit dem starken 18,5 PS Zweizylinder-Zweitaktmotor - geschmeidig wie ein Vierzylinder-Viertakter. Eine 500 er DKW mit allen Kennzeichen der fortschrittlichen NZ-Konstruktion: Zentral-Kastenrahmen, besonders geeignet für Seitenwagen-Anschluß, Viergang-Blockgetriebe mit kombinierter Hand- und Fußschaltung, Schwingsattel mit Sportkante - dazu, als bedeutsame Neuerung, die **verstellbare Hinterradfederung!**

Pdf por Eduardo.

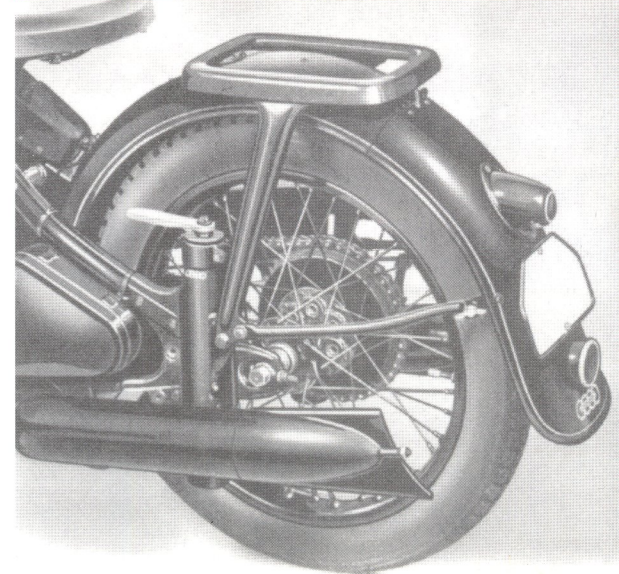
DKW NZ 500 Wie alle 500er DKW-Maschinen läßt sich auch die NZ 500 ganz erstaunlich leicht fahren und bedienen. Der starke, sportliche 18,5 PS Zweizylinder erfordert geringste Wartung bei unübertroffener Betriebsbereitschaft und Lebensdauer. Die Kette zum angeblockten Vierganggetriebe läuft gekapselt im Ölbad. Lenker (in Gummi gelagert), Fußbremshebel, Schalthebel, Kickstarter und Fußrasten sind ebenso wie der bequeme Schwingsattel leicht zu verstellen und der angenehmsten Position des Fahrers anzupassen. Der unbedingt bruch- und verwindungsfeste Zentral-Kastenrahmen ist für Seitenwagenbetrieb besonders geeignet. Straßenlage und Bodenhaltung sind durch die Vorder- und Hinterradfederung (die durch einen Handgriff jeweils den Bedingungen des Solo- sowie Soziusbetriebes angepaßt werden kann!) nicht mehr zu übertreffen und ermöglichen es, in Verbindung mit den großdimensionierten Bremsen die Kraft des Motors bei allen Straßen- und Geländebedingungen voll auszunutzen.



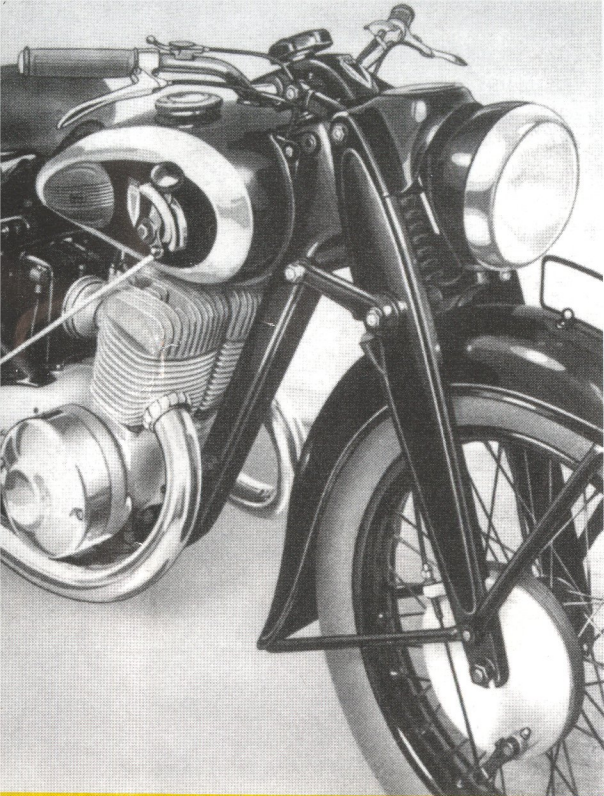
Pdf por Eduardo.



Ein 18,5 PS Zweizylindermotor mit nur fünf bewegten Teilen: Kurbelwelle, Pleuel, Flachkolben-das Geheimnis seines Erfolges!



Hinterradfederung in Schwingrahmen mit Federvorspannung für Soziusbetrieb. Steckachse und aufklappbarer Kotflügel.



Preßstahl-Vordergabel mit Parallelogramm-Federung, Olddruck-Stoßdämpfer und Steuerungsdämpfer.



In Gummi schwingungsfrei gelagerte Lenker mit griffnahen Bedienungshebeln, und indirekt beleuchtbares Tachometer.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR: Zweitakt - Zweizylinder, 489 ccm, luftgekühlt. Bohrung: 64 mm, Hub: 76 mm. Schmierung durch Brennstoff-Ölgemisch 1:25. Leistung 18,5 PS bei etwa 4200 U/min.

VERGASER: Amal- oder Graetzin-Doppelhebelvergaser 24 Ø.

ZÜNDUNG: Batterie-Zündung, Lichtanlage 75 Watt.

GETRIEBE und KRAFTÜBERTRAGUNG: Vierganggetriebe fest mit dem Motor verblockt. Antrieb durch Doppelhülse-Kette im Ölbad laufend.

Schaltung: leichtgehende kombinierte Hand- und Fußschaltung mit kurzen Schaltwegen. Gesamtübersetzung im direkten Gang: 1:4,32.

RAHMEN und VORDERGABEL: Elektrisch geschweißter Zentral-Kastenrahmen (beiwagenfest) mit Hinterradfederung, nachstellbar für Solo- und Soziusbetrieb: Vordergabel aus Stahlprofil gepreßt mit Parallelogrammfeder und Olddruck-Stoßdämpfer. Steuerungsdämpfer.

Lenker und Fußrasten: Lenker vibrationsfrei in Gummi gelagert, Fußrasten verstellbar, jeder Sitzposition anzupassen.

BREMSEN: besonders weich wirkende Vorder- und Hinterradbremse hohen Wirkungsgrades. Bremsstrommel-Durchmesser 200 mm.

TANK: hinten in Gummi gelagert, Fassungsvermögen 14 Liter.

SATTEL: Schwingsattel mit verstellbarer Feder.

KOTFLUGEL: hinten aufklappbar.

KIPPSTÄNDER: in der Mitte liegend, außerdem Vorderradständer und seitlicher Schnellständer.

STECKACHSEN: für Vorder- und Hinterrad. Gegenüber einander auswechselbare Räder.

TACHOMETER: indirekt beleuchtbar.

ABMESSUNGEN: Radstand: 1440 mm. Reifengröße: 3,50-19. Betriebsfertiges Eigengewicht: 195 kg, gewogen mit Soziussitz und Soziusfußrasten. Höchstgeschwindigkeit: 115 km/st. Kraftstoff-Normverbrauch: 4,7 Liter für 100 km.



Änderungen vorbehalten!
Abbildungen unverbindlich

MR 5689 (7 39 80)